

附件

# 重庆市城市轨道交通第三期建设规划 (2018~2023年)

## 一、线网规划

依据城乡总体规划和综合交通规划，重庆市规划远景年城市轨道交通线网为“环+放射”的网络结构，由1条环线、17条放射线路组成，总长约820公里。

## 二、建设规划

### (一) 建设方案

建设4号线二期、5号线北延伸和5A线等3个项目，总长度70.51公里。项目建成后，重庆市将形成总长约486公里的轨道交通网络。

4号线二期工程自唐家沱至石船站，线路长32.6公里，设车站14座，投资180.68亿元，项目建设工期为5年。

5号线北延伸工程自园博中心至悦港北路站，线路长8.95公里，设车站7座，投资71.68亿元，项目建设工期为5年。

5A线工程自富华路至跳磴南站，线路长28.96公里，设车站19座，投资203.34亿，项目建设工期为5年。

### (二) 主要技术标准

采用As型车6辆编组，最高运行时速100公里。在规划实施

阶段，进一步研究列车编组和运营组织方案。

### （三）资金安排

新建项目总投资 455.70 亿元，其中资本金比例 40%，计 182.28 亿元，由重庆市财政资金解决，资本金以外的资金利用国内银行贷款等融资方式解决。

### （四）实施保障

近期建设项目由重庆市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调地铁建设与周边生态、环境及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：重庆市城市轨道交通第三期建设规划（2018~2023 年）

示意图

附图

# 重庆市城市轨道交通第三期建设规划 (2018~2023年)示意图

